

Ausbeulkit



Safety First. Be Protected.

Garantie

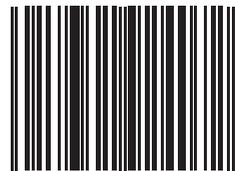
Dieser Artikel enthält Verschleißteile, die **NICHT** durch die Tool Connection Garantie abgedeckt werden. Wenden Sie sich für Ersatzteile direkt an unsere Serviceabteilung: +44 (0) 1926 818186.

www.power-tec.co.uk



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 924072 >



www.power-tec.co.uk

Ausbeulkit

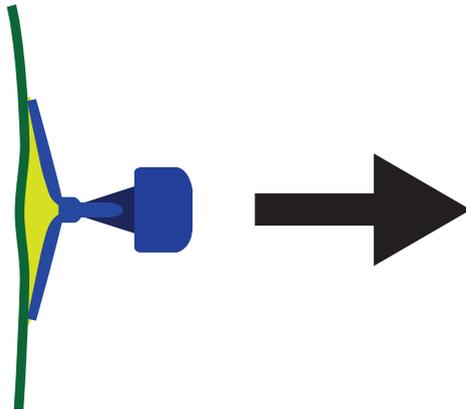
Ausbeulen mit Klebstoff ist das ideale Reparaturverfahren, wenn hinter der zu reparierenden Delle wenig Platz vorhanden ist. Bei vorsichtiger Anwendung wird der Lack nicht beschädigt.

Das Ausbeulkit 92407 eignet sich ideal für die Reparatur kleiner Beulen und Dellen.

Es wird mit 10 verschiedenen Klebepads geliefert, darunter kreisförmige und geteilte elliptische Pads, die für Dellen in verschiedensten Formen und Größen geeignet sind.

Die Klebepads sind so ausgelegt, dass sie den Klebstoff greifen und auf unterschiedliche Weise herausziehen.

Ein geteiltes Pad zieht zunächst stark über der gesamten Beule. Wenn sich das Metall bewegt, verformt sich das Pad und es zieht eher aus der Mitte. (Siehe Grafik.)



Empfohlene Produkte:
Klebepistole Gluematic (**Teil Nr. 91237**)
Klebesticks – 15 St. (**Teil Nr. 92342**)
Lösespray für Heißkleber (**Teil Nr. 92341**)

Anweisungen

1. Bereich um die zu reparierende Beule mit einem lösemittelhaltigen Entfetter/einem Lösespray säubern.
Dies gewährleistet, dass der Heißkleber auf dem Blech haftet.
2. Klebepad in richtiger Größe und Form wählen.
3. Heißkleber auf das Pad aufbringen und Pad mittig auf die Beule setzen.
4. Vor dem Fortsetzen überprüfen, dass der Klebstoff abgekühlt und ausgehärtet ist.
5. Zugadapter über das Klebepad setzen, Zuggriff über das Oberteil des Pads schieben
6. Roten Drehknopf im Uhrzeigersinn drehen, um die Beule langsam herauszuziehen.
7. Wenn sich das Blech begradigt und seine frühere Form wieder annimmt, bricht die Spannung die Haftung zwischen Pad und Blech auf.
8. Danach lösemittelhaltigen Reiniger erneut auftragen, um den Klebstoff aufzuweichen. Dieser lässt sich dann problemlos mit einem weichen Kunststoffkratzer entfernen. Alle verbleibenden Klebstoffspuren mit dem Reiniger entfernen.
9. Bei einer tieferen Delle muss das Klebepad eventuell zwei- oder dreimal angesetzt werden.

