

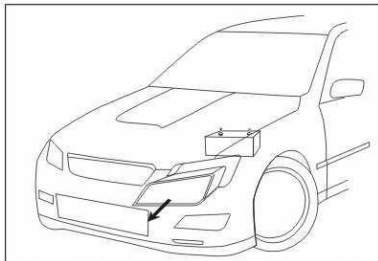
## NOTICE DE MONTAGE

Veuillez lire attentivement les instructions ci-dessous avant de procéder à l'installation des phares. Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage causé par la non-application des consignes suivantes.

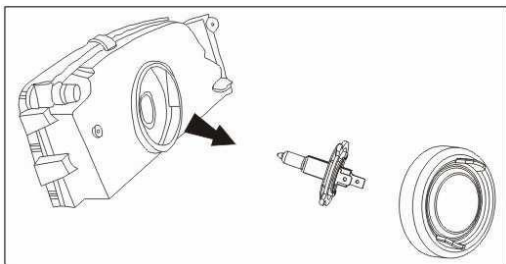
1. Assurez-vous que le moteur et les ampoules sont froids avant le montage afin d'éviter tout risque de brûlure.
2. Lors du montage, l'interrupteur d'éclairage du véhicule doit être en position d'arrêt.
3. Veillez à ne pas gratter, salir ou laisser tomber les ampoules.
4. Vérifiez que la source de tension ainsi que toutes les connexions et les câbles fonctionnent afin d'éviter un problème d'inclusion lors de l'utilisation des phares
5. Veillez à bien respecter la polarité de connexion "+" et "-" lors de l'installation des ballasts.
6. Installez les ballasts loin d'une source de chaleur afin de ne pas les endommager.

## DESCRIPTIF DE MONTAGE

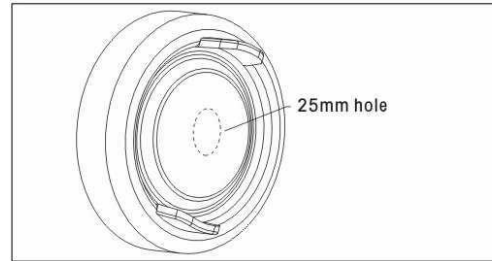
1. Si nécessaire, retirez les phares de la voiture.



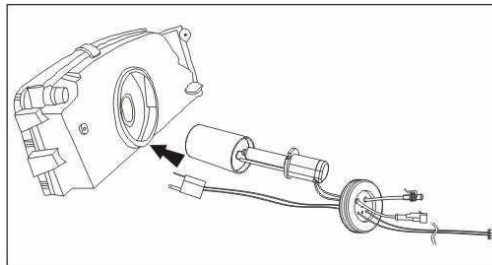
2. Retirez la lampe halogène usagée intégrée dans le dos du réflecteur (après avoir retiré le couvercle en plastique).



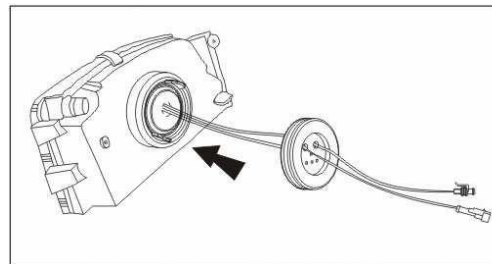
3. Percez un trou d'un diamètre d'environ 25mm au centre du couvercle en plastique.



4. Retirez l'ampoule usagée du couvercle en plastique et montez l'ampoule xénon (en utilisant le même fil que celui utilisée pour l'ampoule ordinaire). Remarque: Assurez-vous de ne pas salir la partie en verre de l'ampoule halogène lors de l'installation. Si c'est le cas, nettoyez le verre avec un chiffon sec et de l'alcool.

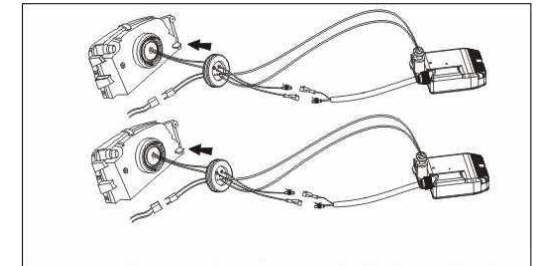


5. Une fois l'ampoule xénon installée, remettez le couvercle en plastique. Étanchez la connexion avec une bague en caoutchouc montée sur les câbles.



6. Effectuez la connexion comme indiqué sur l'image ci-dessous. Installez les ballasts, si possible à côté du réflecteur, à l'aide des attaches de câble ou de ballasts. N'oubliez pas de respecter une distance entre les câbles de haute tension et les autres faisceaux électriques. Une proximité trop importante entre ces deux éléments pourrait provoquer des interférences dans les systèmes électroniques du véhicule

**Rappel:** N'oubliez pas d'installer les ballasts à l'écart de toute source de chaleur directe (moteur) et des endroits directement exposés à l'eau.



7. Remarque: Si les deux lumières ne s'allument simultanément, remplacez la batterie actuelle par une autre plus puissante (Intensité minimum 60 Ah). Une tension trop faible lors de l'allumage peut endommager les ballasts

**Rappel:** Remplacez les fusibles de phares à une valeur d'au moins 20A.

Les fusibles de phares doivent avoir une intensité minimum de 20A.

### **ATTENTION !!!**

**IL EST IMPÉRATIF D'AVOIR CONNECTÉ LES BALLASTS AVANT D'ALLUMER.**