

## ***www.Garde-ta-voiture.fr vous présente : Le vernis moteur avec Por-15***

Traitez les zones du moteur avec une brosse métallique afin d'éliminer la rouille en vrac, peinture ou la saleté.

Pour le nettoyage du moteur, mélangez une part de MARINE CLEAN avec 1-2 part de l'eau chaude et mettez la solution sur la surface à vernir. Ainsi graisse, saleté et autres substances peuvent être éliminé. S'il y a beaucoup de saleté, vous pouvez mettre 1 litre de MARINE CLEAN en plus. Si la saleté persiste, utilisez la solution une part de MARINE CLEAN et une part de l'eau chaude. Quand le bloc moteur est propre, rincez-le abondamment avec de l'eau jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de résidus de base visible.

Pulvériser maintenant avec METAL READY sur toutes les zones à vernir et tenez les surfaces humides 15 à 20 minutes. Si le séchage commence, remettez du METAL READY. Ensuite au prochain processus de séchage, rincez abondamment avec de l'eau. METAL READY neutralise la rouille et rend le métal rugueux pour une meilleure adhérence. Le produit laisse une couche de zinc phosphate –ce qui empêche la propagation de la rouille.

*Si votre bloc moteur est **en aluminium**, utilisez MARINE CLEAN pour dégraisser en relation 1 :2. Pour la deuxième étape, utilisez le METAL READY, cela peut être pulvérisé sur le moteur avec un flacon vaporisateur simple. Tenez humide env. 5 minutes et ensuite rincez avec de l'eau. Puis laissez sécher à 100%.*

Après que le moteur est vraiment sec, mettez une fine couche de peinture anticorrosion POR-15. Commencez à peindre le moteur de haut en bas. Faites attention que le Por-15 ne déborde pas sur les zones profondes. Le Por-15 est utilisé sur le moteur nu comme couche de fond et sur les zones rouillées comme protection anticorrosion. Laissez sécher la couche env. 3 à 4 heures avant de mettre le vernis moteur.

Puis commencez à mettre l'ENGINE ENAMEL jusqu'à ce que la première couche soit « doigt-sèche ». Faites le test avec le doigt, c.à.d. qu'il n'y pas de peinture au doigt mais que l'adhérence de la peinture est collante. Elle ne doit pas être sèche à 100%. Ensuite 1 à 2 couches doivent suivre jusqu'au séchage. Et renouvelez le test avec le doigt. Après laissez assécher complètement le moteur env. 3 à 4 jours.

À l'inverse des autres peintures, l'ENGINE ENAMEL a une grande part de pigment (80% matière solide), qui veille à une jolie surface.

ENGINE ENAMEL est résistant après peu de temps avec l'interaction de l'essence et de l'huile. S'il agit trop longtemps, cela peut entraîner des dégâts sur la surface.

Nous vous souhaitons beaucoup de succès avec la restauration de votre bloc moteur avec les produits Por-15.