

## **Mode d'emploi pour la construction d'un pochoir pour l'aile intérieure**

1. Prenez du carton et coupez-le comme les contours. Ensuite enfoncez-le dans le passage de roue, autant que possible vers le haut et en parallèle de la roue (**il ne doit pas y avoir de contact** au moment de la suspension). Pliez le carton sur les roues de telle manière qu'il soit plaqué correctement. Au besoin vous pouvez le corriger en collant du papier peint adhésif.
2. L'aile intérieure doit clôturer sur la carrosserie sur bord inférieur devant et arrière. De cette manière vous obtenez un pochoir provisoire. Vous en faites une copie sur du papier journal (ou sur une nappe en papier) et vous y mettez l'inscription suivante : **type de véhicule, passage de roue devant gauche ou droit, passage de roue arrière gauche ou droit/ face externe sens de la marche avant/arrière**
3. Pliez le pochoir en papier et envoyez-le nous par la poste (timbré) à l'adresse suivante :

**GARDE-TA-VOITURE**  
**463 chemin Saint Jean**  
**lieu dit Engarres**  
**31330 Grenade**

Suivant la règle, les passages de roue sont symétriques. C'est pour cela vous pouvez un pochoir d'un côté. Nous faisons l'image renversée

À l'extérieur on peut trouver une lèvre en caoutchouc de 1,5 cm qui fait que des petits défauts peuvent être corrigés. Normalement la fixation de l'aile intérieure est prévue avec un jarret. Si la carrosserie le permet, deux trous (devant et arrière) peuvent être fait et nous faisons le perçage. L'aile intérieure doit être mise directement avec des vis sur la carrosserie. Ceci est seulement possible si la carrosserie a des cavités et que les vis n'abîment pas les conduits ou autres.

Nous vous construisons l'aile intérieure et nous attendons en retour une réponse de votre part sur la forme obtenue. Si la première construction n'est pas optimale, nous vous construisons une deuxième avec la correction conforme.