

Le kit de cachetage du réservoir et le kit de réparation pour le réservoir de carburant

Lisez attentivement ces informations avant de réparer votre réservoir.

Le kit de cachetage et de réparation contient tout ce qu'il vous faut pour un cachetage du réservoir réussi. Il est important pour vous de connaître l'impact de chaque produit afin que le produit se combine bien avec l'intérieur du réservoir.

Utilisez pour votre réservoir respectivement les produits MARINE CLEAN et METAL READY pour une restauration optimale. Ces deux produits sont réutilisables mais vu qu'on ne peut pas vérifier toutes les surfaces intérieures, utilisez s.v.p. ces produits seulement sur des surfaces visibles, où vous pouvez vérifier l'impact.

La condition des carburants

Tous les carburants organiques fossiles (essence, diesel, huile, etc.) deviennent de plus en plus mauvais, quand ils ne sont pas utilisés dans le réservoir. Si un réservoir n'est pas utilisé pendant des mois ou des années, des résidus de caoutchouc et de vernis se constituent sur la paroi de réservoir, qui sont très dur à enlever. La plupart du temps, on ne peut pas voir ces salissures car le réservoir à l'air intact, alors que ces résidus y sont. Il faut toujours prévoir que ces matières étrangères ou salissures sont existantes dans le réservoir, si bien que le réservoir à l'air propre.

Préparation

Colmatez tous les trous et les ouvertures du réservoir. Mettez sous le bouchon du réservoir une bâche en plastique stable pour que l'aération du réservoir ne se ferme pas au moment du cachetage. Les raccords des robinets d'essence peuvent être colmatés avec des bouchons en caoutchouc ou bouchon en liège (bouteille de vin). Le bouchon doit être stabilisé avec une bande adhésive en plastique. Avec cela on protège le filetage extérieur des raccords.

Les mesures de sécurité

Utilisez s.v.p. des lunettes protectrices et des gants et évitez le contact avec la peau !

MARINE CLEAN (MC) est un nettoyeur fort qui enlève le caoutchouc, vernis et résidus d'huile qui ont pu s'accumuler dans votre réservoir. Il est impératif d'enlever toutes les matières étrangères dans le réservoir avant le cachetage. **Aucun produit peut fonctionner s'il y a des salissures.** Pour le nettoyage du réservoir, versez **MARINE CLEAN** et env. 50°C d'eau chaude avec la relation de mélange 1:1 (solution chaude est plus efficace) dans le réservoir. Selon les salissures, laissez reposer la solution environ 1-2 heures de chaque côté. (Humidifiez les surfaces en agitant puis remettre à la position initiale). S'il y a beaucoup de salissures ou rouille, il est conseillé pour une élimination mécanique de mettre des gravillons, petits clous ou débris de verre dans la solution **MC**. **Évitez que MC ne sèche à la surface.** Après 1 à 2 heures, répétez le processus sur la prochaine surface afin que la solution puisse agir au moins 1 à 2 heures sur tous les côtés. Répétez le processus jusqu'à ce que la solution soit propre. (si le réservoir est très sale, on peut nettoyer avant). Pour la certitude, on peut rincer avec le reste dilué de **MC** env. 1:2).

Rincez le réservoir avec de l'eau entre les étapes de travail et aussi à la fin pour éliminer la solution nettoyant sans reste.

Maintenant vérifiez avec un miroir si toutes les salissures ont été éliminées et que les surfaces n'ont pas de résidus de graisse.

Mesure de sécurité

Utilisez s.v.p. des lunettes protectrices et des gants et évitez le contact avec la peau !

Avant de verser **METAL READY (MR)** dans le réservoir, assurez-vous d'avoir rincé le réservoir avec de l'eau (pas de bulle dans l'eau de rinçage). Vous pouvez continuer à l'état humide avec **METAL READY**. Versez maintenant la bouteille entière **METAL READY non diluée** dans le réservoir et tournez le réservoir de telle manière que **METAL READY** puisse agir sur la surface entière env. 20-30 minutes. Entre temps, pour garder l'humidité des surfaces intérieures, agitez un peu et remettez dans la position initiale. Pour cela changez la position env. toutes les 20-30 minutes afin que la surface entière soit traitée et pour l'adhérence du cachetage. (Ne pas laisser sécher). S'il y a beaucoup de rouille, ne pas laisser agir plus de 1 heure et demi à 2 heures dans chaque position.

METAL READY enlève la rouille et la transforme à base d'acide. Même la rouille qui s'est propagée pendant des années, disparaît et fait une barrière contre la rouille. Le travail principal de **METAL READY** est de transformer dans votre réservoir l'alcaline en acide car la peinture tient beaucoup mieux sur une surface traitée à base d'acide. Ensuite rincez bien le réservoir avec de l'eau pour neutraliser les surfaces intérieures. Maintenant **rincez bien le réservoir plusieurs fois avec de l'eau chaude**.

Puis commencez avec le séchage du réservoir. Si vous pouvez, essayez d'enlever la plus grande partie de l'humidité avec de l'air comprimé ou avec un souffleur (pas trop chaud) ou sécher avec un sèche cheveux. Pensez surtout à une bonne circulation de l'air. Assurez-vous que toutes les rainures intérieures soient bien séchées. Laissez sécher pendant la nuit. Le réservoir doit être à **100 % sec** avant l'utilisation du produit sinon vous cachez l'humidité. Ouvrez la boîte du produit seulement après le prétraitement. Mélangez le produit pendant **3-5 minutes** jusqu'à ce que la peinture soit bien fluide. Maintenant versez dans le réservoir. Fermez l'ouverture et laissez couler le produit 3 à 4 fois sur tous les côtés intérieures pour que toutes les surfaces et les sutures soient bien recouvertes. Après laissez couler le produit pour avoir une bonne épaisseur de couche régulière. Voyez la case en bas

Le réservoir doit maintenant sécher à un endroit avec une bonne circulation de l'air env. 96 heures. Ce temps de séchage peut être raccourci avec l'utilisation d'un souffleur avec peu d'écoulement d'air (pas de chaleur). Pour une meilleure circulation, enlevez les bouchons de toutes les ouvertures.

Attention : *Vous pouvez résorber Marine Clean et Metal Ready et les utiliser à nouveau. Mais gardez un peu de Marine Clean propre pour le rinçage et le mélange.*

US Standard Fuel Tank Sealer : Produit de cachetage du réservoir -standard

a la plus haute norme technique. Il laisse une bande dure comme de la pierre mais est souple et n'est pas poreux sur les parois intérieures du réservoir et protège **durablement** contre l'humidité. Il est insensible contre tous les carburants et les additifs. Avant l'application du cachetage, le réservoir doit être **complètement sec** car le cachetage ne tient pas sur les surfaces mouillées ou humides. **Pensez-y !** Avant l'application, colmatez les petits trous avec une bande adhésive de l'extérieur. Bien mélanger le produit jusqu'à ce qu'il soit bien fluide. Maintenant versez le produit dans le réservoir et agitez doucement pour que toutes les surfaces soient recouvertes du produit. Il ne doit pas y avoir de flaques. Après que les surfaces soient bien recouvertes, laissez couler le reste du produit.

(le cas échéant : Absorbent le reste avec un papier essuie-tout pour avoir une bonne épaisseur de couche).

Laissez sécher le réservoir pendant au moins 96 heures avant d'y mettre de l'essence.

Le colmatage des gros trous ou fissures

S.v.p. enlevez toutes les peintures (au moins 30-40mm) autour des endroits à réparer. En portant des gants en caoutchouc, nettoyez ces endroits avec MARINE CLEAN et rincez ces endroits avec beaucoup d'eau. Ensuite humidifiez ces endroits avec METAL READY pour env. 30 minutes. Après rincez les endroits avec de l'eau tiède 35-40°C et laissez le tout sécher. **Attention** : Ne touchez pas les endroits à réparer sans gants. Mettez maintenant le produit (bien mélangé) sur la surface. Mettez le rembourrage ajusté et livré avec sur cet endroit. Tirez sur le rembourrage et y mettez de la peinture mais ne laissez pas couler. Laissez sécher le tout au moins 96 heures. Après vous pouvez traiter le réservoir de l'intérieur.

Pensez-y que ces instructions sont seulement des directives générales et qu'elles ne peuvent pas couvrir tous les champs d'application et chaque environnement. Si vous êtes indécis sur la façon de procéder alors appelez nous pour une consultation technique.

Les informations contenues ici sont avec notre savoir avéré et correct, cependant toutes les recommandations et suggestions sont sans garantie car les conditions de votre application sont au-delà de notre champ d'influence, GARDE-TA-VOITURE et Ronald Hoeseler Por-15 GmbH refuse toute responsabilité qui sont en relation avec l'application de vos résultats et les informations contenues qui en ressortent. Aucune personne est autorisée ou habilitée de donner des recommandations ou suggestions qui ne sont pas contenues ici et chaque recommandation ou suggestion donnée est sans engagement pour l'entreprise. En outre le contenu ici est une suggestion pour l'application d'un résultat qui est un brevet existant en contradiction avec la relation du matériau ou son application. Et aucune licence implicite est donnée ici dans le cadre de la réclamation de quelconque brevet.

Faites durcir avec un peu d'eau dans un récipient ouvert le vernis excédentaire puis jetez comme un déchet dangereux.

Le produit d'enduction ne doit pas être réutilisé.

Ne surtout pas remplir ou fermer la boîte avec de la peinture utilisée!!!Risque d'explosion