



5562

LASER®

Automobilrelais-Tester

Anleitung



Sicherheitsvorkehrungen

- Nur für 12 Volt-Fahrzeugsysteme geeignet.
- Lesen Sie vor dem Gebrauch immer die Gebrauchsanleitung durch.
- Befolgen Sie die allgemeinen Sicherheitsvorkehrungen für Werkstätten, wenn Sie das Prüfgerät benutzen.
- Verwenden Sie das Prüfgerät nicht in feuchter Umgebung und schützen Sie es vor Nässe.



Safety First. Be Protected.



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

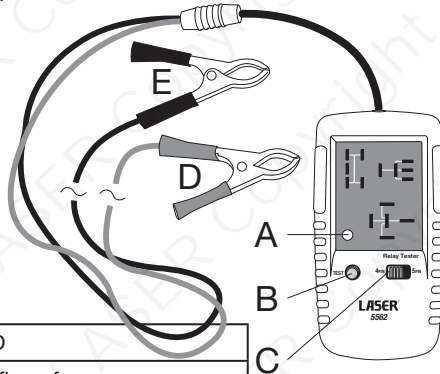
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

Automobilrelais-Tester

Mithilfe dieses Prüfgeräts können Sie schnell und einfach:

- 4/5-polige Relais prüfen - inklusive Sockel für die drei gängigsten Automobilrelais
- Das Prüfgerät wird mit 12 V aus dem Fahrzeug betrieben, führt am Relais 10 Schaltspiele aus, wobei es ein Signal an die Relaispule abgibt und die Funktion der Relaiskontakte überprüft.
- Sollte ein Durchlauf scheitern, so fällt das Relais bei der Prüfung durch.
- Automatische Prüfung mit Anzeige „Bestanden/Nicht bestanden“ - geladene Kontakte umschalten, um überschüssigen Widerstand festzustellen.
- Einfache und schnelle Relaisprüfung „im ausgebauten Zustand“



A	LED
B	Prüfknopf
C	Schalter: 4 oder 5-polig
D	Rot (+) Krokodilklemme
E	Schwarz (-) Krokodilklemme

Anleitung

1. Schließen Sie das Prüfgerät an die Stromquelle an, im Allgemeinen die Autobatterie: Schwarze Krokodilklemme an den Minuspol, rote Krokodilklemme an den Pluspol.
2. Die LED (A) leuchtet auf, sobald das Prüfgerät an die Stromquelle angeschlossen ist.
3. Entnehmen Sie das zu prüfende Relais aus dem Fahrzeug.
4. Wählen Sie die Anschlussbelegung des Relais und wählen Sie am Schalter (C) zwischen 4-polig oder 5-polig.
5. Schließen Sie das Relais in die entsprechenden Buchsen des Prüfgeräts.
6. Betätigen Sie kurz den Prüfknopf (B).
7. Das Prüfgerät führt am Relais 10 Mal ein Schaltspiel aus (öffnen und schließen). Wenn der Test erfolgreich verläuft und das Relais einwandfrei funktioniert, leuchtet die LED (A) GRÜN auf. Verläuft der Test nicht erfolgreich, leuchtet die LED ROT auf.
8. Zum Abschluss trennen Sie das Relais vom Prüfgerät und trennen Sie die Stromzufuhr.

Hinweis:

Ein „klebendes“ Relais reagiert möglicherweise nicht, wenn der Prüfknopf betätigt wird (und die Prüfung wird somit nicht durchgeführt). Wenn Sie das Relais mit dem Finger loslösen, beginnt der Prüflauf. Das permanente Schaltspiel im Verlauf des Tests kann die klebenden Kontakte vorübergehend lösen, **Sie sollten jedoch Relais, die im Verdacht stehen, in unregelmäßigen Abschnitten zu „kleben“, nach Möglichkeit ersetzen**. Sollte das Relais gar nicht reagieren, dann ist es defekt.