

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6250



Buchsenwerkzeug für vorderen Motorhilfsrahmen

Volkswagen-Audi Gruppe

Anleitung



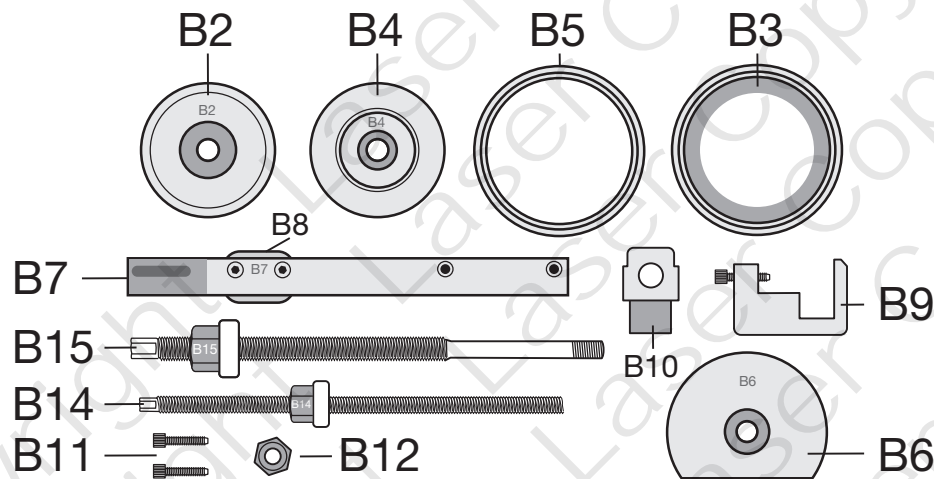
www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Buchsenwerkzeug für vorderen Motorhilfsrahmen – VAG

Werkzeug zum Abziehen und Ersetzen der zweiteiligen Buchse in der Motorstütze, wie sie im vorderen Motorhilfsrahmen der aufgeführten VAG-Modelle zum Einsatz kommt. Wenn ein normaler Abzieher benutzt wird, verklemmt sich die zweiteilige Buchse in der Öffnung der Motorstütze; in gleicher Weise verklemmt sich die neue Buchse beim Montieren in der Öffnung. Dieser Werkzeugsatz umfasst Komponenten, um die Seiten der Öffnung abzudichten und so einfaches Abziehen und Montieren der Buchsen zu ermöglichen. Das Werkzeug ermöglicht auch die Durchführung der Aufgabe ohne Demontage des Hilfsrahmens vom Fahrzeug, wodurch in der Werkstatt nicht nur bedeutend Zeit eingespart wird, sondern die Aufgabe auch von einer Person durchgeführt werden kann.

Komponenten



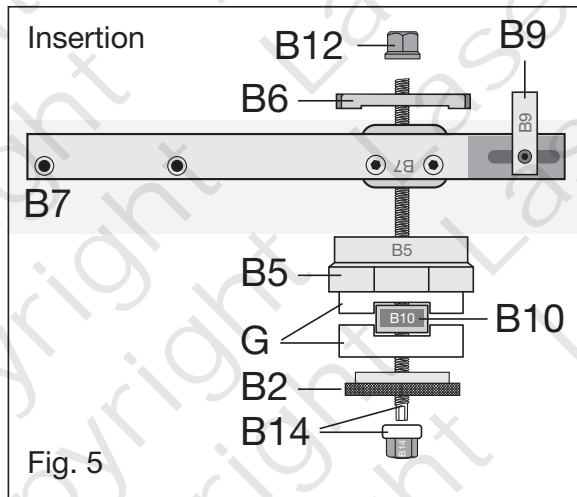
Komponente	
B2	Ausbau-Reaktionsbund
B4	Ausbau-/Montage-Buchsenbund
B5	Konisches Montageführungsrohr
B3	Ausbau-Buchsenaufnahme
B7	Öffnungsstopfen-Montageschiene
B8	Öffnungsstopfen
B9	Sicherungs-/Einstellhalterung für B7
B10	Buchsenausrichteinsatz (Dummy-Motorstütze)
B15	Druckschraube (Ausbau)
B14	Druckschraube (Montage)
B11	Feststellschrauben (zur Sicherung von B7)
B12	Obere Mutter (Druckschrauben)
B6	Montage-Reaktionsbund

14. Vor Beginn des Montageprozesses noch einmal überprüfen, dass alles immer noch ausgerichtet ist und sich in einem Winkel von 90° zum Hilfsrahmen befindet. Es befinden sich zwei vertikale Linien auf dem Montageführungsrohr **B5**, um dabei zu helfen.
15. Die untere Mutter auf der Druckschraube (**B14**) kontinuierlich drehen, um die zweiteilige Buchse nach oben und in den Hilfsrahmen hineinzuziehen. **Keine Elektrowerkzeuge benutzen, um die Mutter zu drehen.**
16. Wenn sich die zweiteilige Buchse in Position befindet, die obere Mutter von der Druckschraube abschrauben und alle Abzieherkomponenten entfernen. Dann die Einstellhalterung B9 und die Öffnungsstopfen-Montageschiene **B7** entfernen.
17. Den Buchsenausrichteinsatz (**B10**) von der Innenseite der Öffnung bergen und die Motorstütze sowie die Motorstützenhalterung wieder montieren.
18. Die vier (4) Befestigungsschrauben des Stabilisators (Querstabilisator) und die Stabilisatorkoppelstange wieder montieren.

Vorsichtsmaßnahmen:

- Vor Arbeitsbeginn immer die Herstellerdokumentation lesen.
- Die Druckschrauben (**B15** und **B14**) müssen vor Nutzung ausreichend mit Molybdändisulfidfett geschmiert werden.
- Mit den Druckschrauben **keine** Druckluft- und/oder Schlagschraubwerkzeuge verwenden. Dies führt zum Erlöschen der Garantie.
- Vor dem Versuch, die neue zweiteilige Buchse einzusetzen, **muss** die Hauptaufnahme für die Buchse im Hilfsrahmen sorgfältig gereinigt werden, um Schmutz und Korrosion zu entfernen. (Augenschutz tragen.)
- Die Aufnahme für die Buchse im Hilfsrahmen und beide Buchsenhälften **müssen** vor der Montage geschmiert werden (weißes Silikonfett).
- Nach Nutzung alle Komponenten gründlich reinigen und dabei sicherstellen, dass sich im Gewinde der Druckschrauben (**B15** und **B14**) keine Späne, Rostpartikel oder Sand/Schotter befinden.
- Das Werkzeug und seine Komponenten an einem trockenen Ort aufbewahren.
- Das Werkzeug 6250 für Buchsen nicht benutzen, wenn Teile beschädigt sind oder fehlen; dies kann zum Ausfall des Werkzeugs und/oder Verletzungen führen.
- Niemals an oder unter einem Fahrzeug arbeiten, das nur von einem Wagenheber gestützt wird. Wenn das Fahrzeug mit einem Wagenheber angehoben wird, muss es sicher von Sicherheitsachsständern gestützt werden.
- Hinweis: Bei Arbeiten unter einem Fahrzeug stets Schutzbrille, Schutzhelm und Sicherheitsstiefel tragen.

7. Die untere Mutter auf der Druckschraube (**B15**) kontinuierlich drehen, um die zweiteilige Buchse aus dem Hilfsrahmen herauszuziehen. **Keine Elektrowerkzeuge benutzen, um die Mutter zu drehen.** Der Zweck des Öffnungsstopfens ist es, die Aufnahme in der Motorstütze auszufüllen und eine ebene Oberfläche zu bieten, an der die Buchse hinunterrutschen kann. Wenn die Öffnung offen bleibt, versucht die obere Hälfte der Buchse in die Öffnung hinein zu expandieren, sowie sie nach unten bewegt wird. Sie bleibt dann an der unteren Lippe der Aufnahme hängen und verklemmt sich. Gleiches passiert beim Einbau der neuen Buchse.
8. Vor dem Versuch, die neue zweiteilige Buchse einzusetzen, muss die Hauptaufnahme für die Buchse im Hilfsrahmen gründlich gereinigt werden, um Schmutz und Korrosion zu entfernen. Es ist wahrscheinlich, dass die Innenseite der Aufnahme Oxidation aufweist, die entfernt werden muss (Nutzung von Scheibendrahtbürste und Bohrmaschine wird vorgeschlagen), um sicherzustellen, dass die neue zweiteilige Buchse sauber in die richtige Position hineinrutscht.
9. Mit der Hand in die Innenseite der Buchsenaufnahme im Hilfsrahmen hineingreifen und sicherstellen, dass die Oberflächen des Motorstützen-Öffnungsstopfens (**B8**) und der Öffnung für die Buchse bündig sind. Ist dies nicht der Fall, kann dies durch Drehen der Einstellschraube (**E** in Abbildung 3) eingestellt werden. Es ist äußerst wichtig, dass der Stopfen und die Wand der Buchsenaufnahme bündig sind, um sicherzustellen, dass die neue zweiteilige Buchse sauber und ohne hängen-zubleiben hineinrutscht.
10. Nun wird diese gesäuberte Aufnahme im Hilfsrahmen mit weißem Silikonfett geschmiert. Mit dem gleichen Fett auch die neue zweiteilige Buchse schmieren.
11. Die Montage-Druckschraube (**B14**) mit Molybdänsulfidfett schmieren, dann die Komponenten des Abziehers und die neue zweiteilige Buchse wie in Abbildung 5 dargestellt zusammenbauen.



12. Beachten, dass der Buchsenausrichteeinsatz (Dummy-Motorstütze) **B10** zwischen den beiden Hälften der neuen zweiteiligen Buchse eingesetzt wird. Dieser muss in einem Winkel von 90° zum Hilfsrahmen positioniert werden; die Funktion des Einsatzes ist es, die beiden Hälften der neuen Buchse während des Einsetzens richtig ausgerichtet zu halten. Dies ermöglicht das Entfernen des Einsatzes durch die Öffnung und das Einsetzen der Motorstütze in der richtigen Position.
13. Den Stabilisator wieder hochhalten, um Freiraum zu haben, und den Reaktionsbund (**B6**) über den Hilfsrahmen hinweg auf die Buchse legen; mit der oberen Mutter (**B12**) auf der Druckschraube (**B14**) sichern.

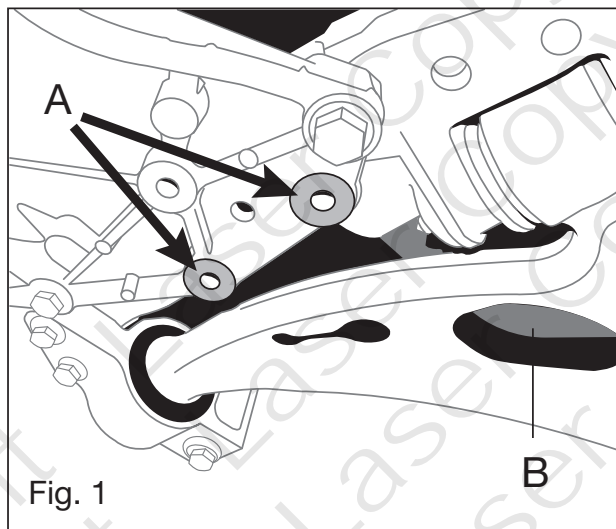
Einsatzmöglichkeiten

Marke	Modell	Ab Baujahr	Bis Baujahr
Audi	A3	-	2003
Audi	TT	2006	2010
Seat	Altea	-	2004
Seat	Leon	-	2005
Seat	Toledo	2004	2009
Skoda	Octavia	2004	2010
Volkswagen	Caddy III	2004	2010
Volkswagen	Eos	-	2006
Volkswagen	Golf Plus	2005	2009
Volkswagen	Golf V	2003	2009
Volkswagen	Golf VI	2008	2010
Volkswagen	Jetta III	2005	2010
Volkswagen	Touran	-	2003
Volkswagen	Passat	-	2005
Volkswagen	Scirocco	-	2008
Volkswagen	Tiguan	-	2007

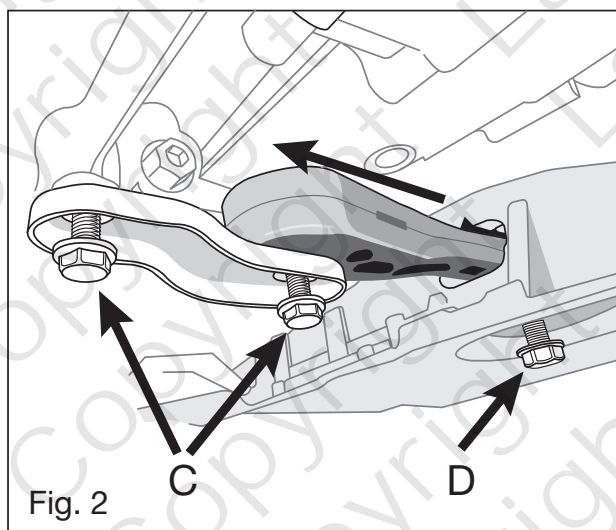
- **Hinweis:** Die folgenden Komponentenbeschreibungen und Anweisungen werden nur als allgemeine Anleitung zur Verfügung gestellt. Lesen Sie bitte die Anweisungen und Dokumentation des Fahrzeugherstellers (oder anderer seriöser Informationsanbieter). The Tool Connection Ltd empfiehlt die Nutzung von Autodata.

Anleitung

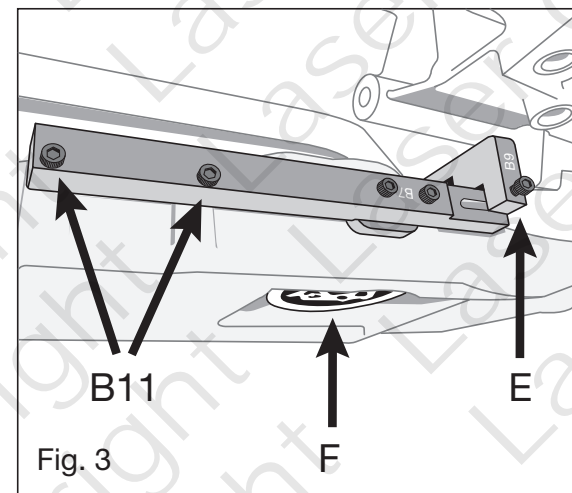
1. Vor Arbeitsbeginn immer die Herstellerdokumentation lesen.
2. Siehe Abbildung 1: Die vier (4) Befestigungsschrauben des Stabilisators (Querstabilisator) **(A)** und eine Stabilisatorkoppelstange (kann vom Federbeinende sein) entfernen. Abbildung 1 zeigt linke Seite. Der Stabilisator **(B)** kann nun nach oben gedrückt werden, um Freiraum über dem Hilfsrahmen zu schaffen.



3. Siehe Abbildung 2: Die Befestigungsschrauben der Halterung der Motorstütze **(C)** und die Befestigungsschraube der Motorstütze (Knochen) **(D)** entfernen. Dann die Motorstütze herausziehen und entfernen.



4. Siehe Abbildung 3: Die Öffnungsstopfen-Montageschiene **(B7)** in Position bringen, wobei der Stopfen **(B8)** in die Aussparung im Hilfsrahmen eingesetzt wird. Mit den bereitgestellten Feststellschrauben **(B11)** sichern. Wenn Schwierigkeiten beim Ausrichten der Löcher im Hilfsrahmen zum Einsetzen der Feststellschrauben auftreten, die Sicherungsschrauben des Stopfens **(B8)** lösen, sodass Bewegungen der Baugruppe **B7** möglich sind, dann wieder festziehen.
5. Die Einstellhalterung **(B9)** über die Rückseite des Hilfsrahmens eingehängt montieren. Sicherstellen, dass sich das Ende der Einstellschraube **(E)** in der flachen Nut auf der Schiene **(B7)** befindet. Die Einstellschraube **(E)** nur soweit anziehen, dass die Baugruppe unter Spannung gehalten wird.



6. Die Buchse **(F** in Abbildung 3) kann nun herausgezogen werden. Druckschraube **(B15)** mit Molybdändisulfidfett schmieren und dann den Abzieher wie in Abbildung 4 gezeigt zusammenbauen. Den Stabilisator hochhalten, um Freiraum zu haben, und den Buchsenbund **(B4)** über den Hilfsrahmen hinweg auf die Buchse legen; mit der oberen Mutter **(B12)** auf der Druckschraube **(B15)** sichern.

