

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



**Safety First. Be Protected.**

#### Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Royaume-Uni  
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



5 018341 062507 >

# LASER<sup>®</sup>

6250



## Outil pour douille de sous-châssis avant Groupe Volkswagen Audi

### Instructions



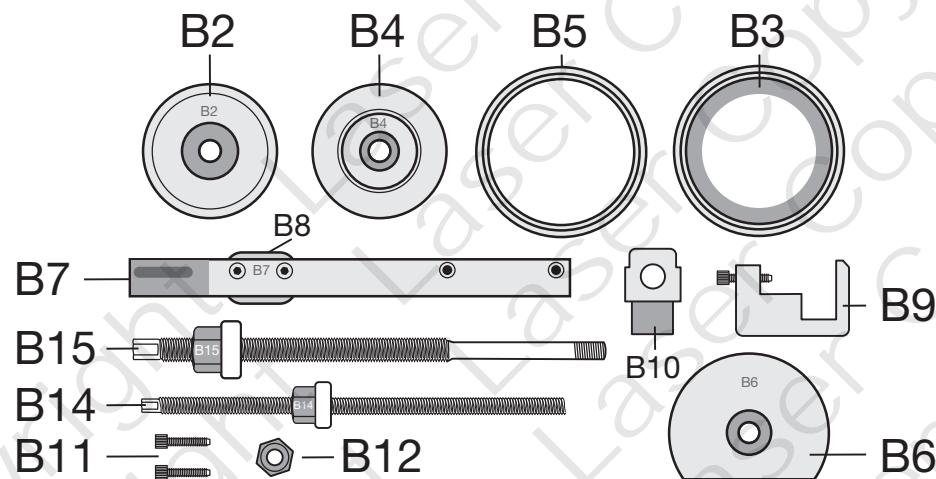
[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Outil pour douille de sous-châssis avant - VAG

Outil pour extraire et remonter la douille en deux parties de barre stabilisatrice de support de moteur sur le sous-châssis avant des modèles VAG répertoriés. Si un extracteur ordinaire était utilisé, la douille en deux parties se coincerait dans l'ouverture de la barre stabilisatrice lors de l'extraction ; de même, une douille neuve se coincerait dans l'ouverture lors de son insertion. Ce kit comprend des composants pour sceller le côté de l'ouverture de façon à permettre une extraction et une insertion faciles des douilles. L'outil permet également d'effectuer le travail sans déposer le sous-châssis du véhicule, d'où un gain de temps considérable pour l'atelier et un travail réalisable par une seule personne.

### Composants



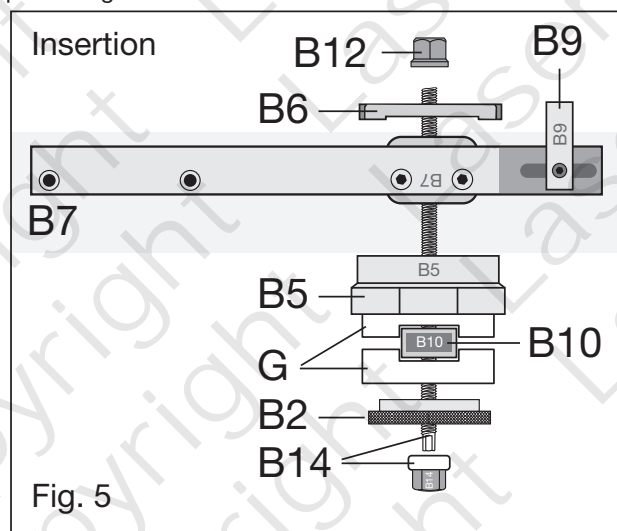
Composant	
<b>B2</b>	Collier de réaction d'extraction
<b>B4</b>	Collier d'extraction/insertion de douille
<b>B5</b>	Tube de guidage d'insertion conique
<b>B3</b>	Récepteur d'extraction de douille
<b>B7</b>	Barre de montage de bouchon d'ouverture
<b>B8</b>	Bouchon d'ouverture
<b>B9</b>	Support de fixation/réglage pour B7
<b>B10</b>	Insert d'alignement de douille (fausse barre stabilisatrice)
<b>B15</b>	Vis de force (extraction)
<b>B14</b>	Vis de force (insertion)
<b>B11</b>	Vis d'arrêt (pour la fixation de B7)
<b>B12</b>	Écrou supérieur (vis de force)
<b>B6</b>	Collier de réaction d'insertion

- Avant de commencer le processus d'insertion, vérifiez de nouveau que tout est toujours aligné et à 90° par rapport au sous-châssis. Deux lignes verticales sur le tube de guidage d'insertion **B5** facilitent ce contrôle.
- Tournez d'un mouvement régulier l'écrou inférieur de la vis de force (**B14**) pour faire monter la douille en deux parties dans le sous-châssis. **N'utilisez pas d'outil à moteur pour faire tourner l'écrou.**
- Une fois que la nouvelle douille en deux parties est en position, dévissez l'écrou supérieur de la vis de force et retirez tous les composants de l'extracteur. Déposez ensuite le support de réglage B9 et la barre de montage de bouchon d'ouverture **B7**.
- Récupérez l'insert d'alignement de douille (**B10**) de l'intérieur de l'ouverture puis remontez la barre stabilisatrice et le support de barre stabilisatrice.
- Remettez en place les quatre (4) boulons de montage de barre antiroulis et le pivot découplé de barre antiroulis.

### Précautions :

- Référez-vous toujours à la documentation du fabricant avant de commencer le travail.
- Les vis de force (**B15** et **B14**) doivent être bien lubrifiées avec de la graisse au bisulfure de molybdène avant utilisation.
- N'utilisez pas** d'outils pneumatiques ou à impact avec les vis de force. L'utilisation de tels outils annulera la garantie.
- Avant de tenter l'insertion de la nouvelle douille en deux parties, veillez à nettoyer soigneusement l'ouverture de douille principale dans le sous-châssis afin d'éliminer les salissures et la corrosion. (Portez une protection oculaire.)
- L'ouverture de douille du sous-châssis et les deux moitiés de la nouvelle douille en deux parties **doivent** être lubrifiées (graisse silicone blanche) avant le montage.
- Après utilisation, nettoyez soigneusement tous les composants, en veillant tout particulièrement à ce que les filetages des vis de force (**B15** et **B14**) soient propres et exempts de copeaux, particules de rouille et grenaille.
- Rangez l'outil et les composants dans un endroit sec.
- N'utilisez pas l'outil pour douille 6250 si des pièces sont endommagées ou absentes ; ceci pourrait causer une défaillance de l'outil et/ou des blessures corporelles.
- Ne travaillez pas sur ou sous un véhicule uniquement soutenu par un cric. En cas de levage du véhicule au cric, celui-ci doit être soutenu en toute sécurité sur des chandelles.
- Remarque : portez toujours des lunettes de sécurité, un casque de sécurité et des chaussures de sécurité lors de tout travail sous un véhicule.

7. Tournez d'un mouvement régulier l'écrou inférieur de la vis de force (**B154**) pour extraire la douille en deux parties du sous-châssis. **N'utilisez pas d'outil à moteur pour faire tourner l'écrou.** La barre de montage de bouchon d'ouverture a pour fonction de remplir l'ouverture de la barre stabilisatrice et d'offrir une paroi continue sur laquelle la douille peut glisser. Si l'ouverture reste ouverte, la moitié supérieure de la douille essaiera de s'engager dans l'ouverture pendant son mouvement. Elle se coincera alors sur la lèvre inférieure de l'ouverture. La même chose se produira lors de l'installation de la douille neuve.
8. Avant de tenter l'insertion de la nouvelle douille en deux parties, veillez à nettoyer soigneusement l'ouverture de douille principale dans le sous-châssis afin d'éliminer les salissures et la corrosion. Des signes d'oxydation de l'alliage seront très probablement présents et devront être éliminés (à l'aide, par exemple, d'une brosse métallique avec une perceuse) pour assurer le glissement aisé de la nouvelle douille en deux parties jusqu'à la position correcte.
9. Passez la main à l'intérieur de l'ouverture de douille dans le sous-châssis et veillez à ce que la face du bouchon d'ouverture de barre stabilisatrice (**B8**) soit au ras de la paroi de l'ouverture. Si ce n'est pas le cas, il est possible d'ajuster sa position en tournant la vis de réglage (**E** à la figure 3). Il est extrêmement important que le bouchon soit au ras de la paroi de l'ouverture pour garantir que la nouvelle douille en deux parties glisse aisément sans se coincer.
10. Lubrifiez l'ouverture de sous-châssis nettoyée avec de la graisse silicone blanche et utilisez également ce lubrifiant sur la nouvelle douille en deux parties.
11. Lubrifiez la vis de force d'insertion (**B14**) avec de la graisse au bisulfure de molybdène puis assemblez les composants de l'extracteur et la nouvelle douille en deux parties comme indiqué à la figure 5.



12. Il convient de noter que l'insert d'alignement de douille (fausse barre stabilisatrice) **B10** est monté entre les deux moitiés de la nouvelle douille en deux parties. Ceci doit être positionné à 90° par rapport au sous-châssis ; l'insert a pour fonction de maintenir l'alignement correct des deux moitiés de la nouvelle douille pendant l'insertion, ce qui permet ensuite à l'insert d'être retiré au travers de l'ouverture et à la barre stabilisatrice d'être ré-insérée dans la position correcte.
13. Tout en maintenant la barre antiroulis soulevée pour ménager un espace, placez le collier de réaction (**B6**) au-dessus du sous-châssis et sur la douille ; fixez-le sur la vis de force (**B14**) à l'aide de l'écrou supérieur (**B12**).

## Applications

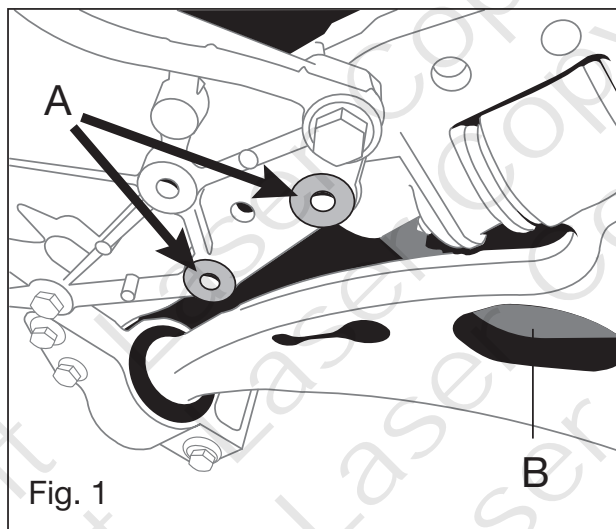
Marque	Modèle	A partir de l'année	Jusqu'à l'année
Audi	A3	-	2003
Audi	TT	2006	2010
Seat	Altea	-	2004
Seat	Leon	-	2005
Seat	Toledo	2004	2009
Skoda	Octavia	2004	2010
Volkswagen	Caddy III	2004	2010
Volkswagen	Eos	-	2006
Volkswagen	Golf Plus	2005	2009
Volkswagen	Golf V	2003	2009
Volkswagen	Golf VI	2008	2010
Volkswagen	Jetta III	2005	2010
Volkswagen	Touran	-	2003
Volkswagen	Passat	-	2005
Volkswagen	Scirocco	-	2008
Volkswagen	Tiguan	-	2007

- Remarque : Les descriptions de composants et les instructions ne sont fournies qu'à titre indicatif. Veuillez consulter la documentation et les instructions fournies par le constructeur du véhicule (ou provenant d'un autre fournisseur d'informations réputé). The Tool Connection Ltd recommande d'utiliser Autodata.

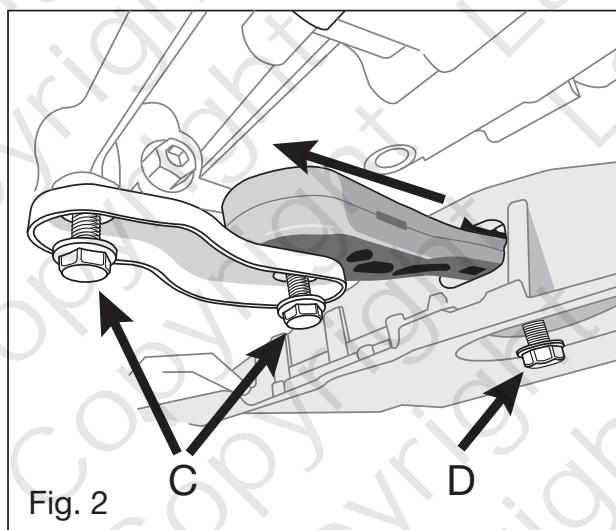


## Instructions

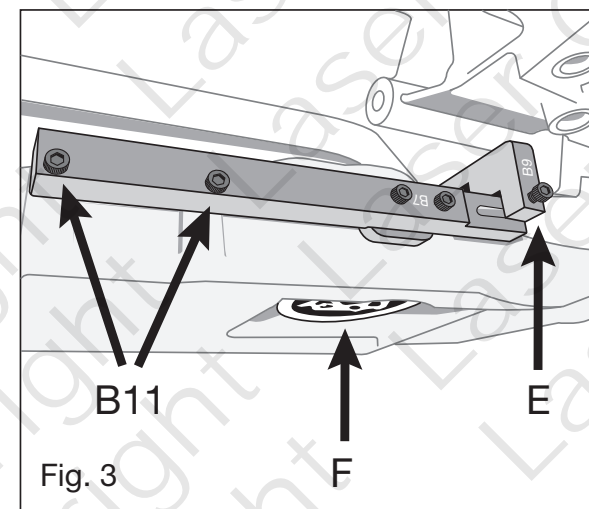
- Référez-vous toujours à la documentation du fabricant avant de commencer le travail.
- Référez-vous à la figure 1 : Déposez quatre (4) boulons de montage de barre antiroulis (**A**) et un pivot découplé de barre antiroulis (peut être à l'extrémité amortisseur). La figure 1 représente le côté gauche. La barre antiroulis (**B**) peut à présent être poussée vers le haut pour ménager un espace au-dessus du sous-châssis.



- Référez-vous à la figure 2 : Déposez les boulons de montage du support stabilisateur (**C**) et le boulon de montage de barre stabilisatrice (en forme d'os de chien) (**D**), puis extrayez et déposez la barre stabilisatrice.



- Référez-vous à la figure 3 : Placez la barre de montage de bouchon d'ouverture (**B7**) en position avec le bouchon (**B8**) dans l'ouverture du sous-châssis. Fixez-la avec les vis d'arrêt fournies (**B11**). S'il est difficile d'aligner les trous du sous-châssis pour insérer les vis d'arrêt, desserrez les vis de fixation du bouchon (**B8**) pour permettre le mouvement de l'ensemble **B7** puis resserrez.
- Installez le support de réglage (**B9**), en l'accrochant au-dessus de l'arrière du sous-châssis. Assurez-vous que l'extrémité de la vis de réglage (**E**) est située dans la fente de la barre (**B7**). Serrez la vis de réglage (**E**) juste assez pour maintenir l'ensemble sous tension.



- La douille (**F** à la figure 3) peut maintenant être extraite. Lubrifiez la vis de force (**B15**) avec de la graisse au bisulfure de molybdène puis assemblez l'extracteur comme indiqué à la figure 4. Tout en maintenant la barre antiroulis soulevée pour ménager un espace, placez le collier de douille (**B4**) au-dessus du sous-châssis et sur la douille ; fixez-le sur la vis de force (**B15**) à l'aide de l'écrou supérieur (**B12**).

