

www.Garde-ta-voiture.fr vous présente : POR 15 Kit-verniss - Étrier de frein
Mode d'emploi : Restauration des étriers de frein

*Veillez lire s.v.p. correctement le mode d'emploi !!!
Mettez des gants et des lunettes de protection !!!*



Étape 1 : Enlevez les 4 roues- **pas** les étriers de frein **ni** les conduits !

Étape 2 : Enlevez en premier toutes les salissures avec une petite brosse (brosse à dents etc.) et tout ce qui doit être peint, doit être nettoyé, pulvériser avec Caliper Cleaner.

Étape 3 : Rincez avec de l'eau les étriers de frein nettoyés. Ensuite faites sécher ou laissez sécher. Après pulvériser Caliper Prep et humidifiez pendant env. 10 minutes et rincez à nouveau avec de l'eau et laissez sécher à **100 %**.

Étape 4 : Collez la bande adhésive sur les pièces qui ne vont pas être peintes.

Étape 5 : Ouvrez la boîte Rust Preventive Paint, **bien mélanger** s.v.p. et après bien étaler la peinture avec le pinceau en mousse livré avec, car ceci est votre *protection antirouille*.

Étape 6 : Quand la couche de protection antirouille est complètement sèche au toucher, ouvrez ensuite la boîte Caliper Paint, **bien mélanger** et étaler finement la peinture. La première application est sèche après env. 3-4 heures, mettez maintenant la deuxième application et vous obtenez une superbe brillance céramique. Vous êtes sûrement fier de votre travail !!!

Notification importante :

Le kit Caliper ne contient pas comme chez d'autres fabricants de produit inflammable ou résidus, qui rendent l'application de peinture des étriers de frein difficile. Le kit POR-15 contient un nettoyeur effectif à base d'eau, qui ne laisse pas de résidus.

Attention : **Absolument** mettre des gants de protection et des lunettes de protection pendant le travail-s'il y a des éclaboussures éventuelles sur la peau, ***tout de suite*** rincer avec de l'eau et du savon !!!

Avertissement: *L'entreprise GARDE-TA-VOITURE n'est pas responsable pour des dommages ou pour des blessures, causés par des instructions fausses ou par inobservance. Ne mettez pas la peinture Caliper sur disque de frein, surface de frein ou sabot de frein, en cas échéant nettoyez **tout de suite** la pièce ou renouveler la. Le travail doit être effectué dans un espace bien aéré avec des températures entre 13-30°C. Assurez-vous que le véhicule ne soit pas mobile.*

Contenu :

- env. 1 litre Caliper Clean – Nettoyant
- 8 oz (env. 236 ml) Caliper Prep – Convertisseur de rouille
- 2 pinceaux en mousse
- 4 oz (env. 118 ml) Rust Preventive Paint – peinture de protection antirouille
- 8 oz Caliper Paint – peinture étrier de frein
- bande adhésive
- 1 paire de gants de protection en caoutchouc
- 1 mode d'emploi