

Gunson®

Messgerät für Nachlauf, Sturz und Spreizung

Part No. 77099



Anweisungen



5 018341 770990 >



When you have finished with this packaging please recycle it

www.gunson.co.uk

Guarantee

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear & tear are excluded as are consumable items & abuse.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

77099

Messgerät für Nachlauf, Sturz und Spreizung

Sicherheitsmaßnahmen

Bitte achten Sie darauf, dass folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Sie arbeiten auf Bodenebene
- Reifendruck wie auch Rad- und Reifengrößen sind korrekt
- Die Bodenfreiheit ist korrekt eingestellt
- Gelenkverbindungen und Verbindungselemente der Lenkung wie auch die Radlager funktionieren ordnungsgemäß
- Prüfung Räder/Reifen auf geraden Lauf und Ausschlag
- Prüfung Lenkwerk auf Lecks und Schäden
- Prüfung Lenkrad auf sichere Funktion und freies Spiel
- Drehsperre zur Zentrierung der Lenkung arretieren
- Das Fahrzeug ist ordnungsgemäß auf den Gunson Lenkeinschlagplatten positioniert (77100)

Technische Daten:

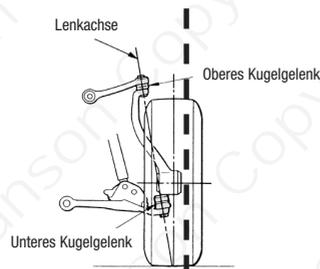
- Sturzmessgerät:
- Bereich = +- 5 Grad in Abständen von 0,5 Grad
- Nachlaufmessgerät:
- Bereich = +11 bis -3 Grad in Abständen von 0,5 Grad
- Spreizungsmessgerät:
- Bereich = 0 bis 14 Grad in Abständen von 0,5 Grad
 - Skaliert sowohl für rechts- und linksseitige Nutzung.

Nützliche Tipps:

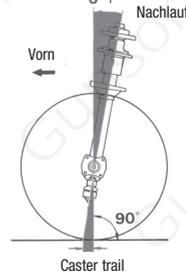
Achtung: Änderungen an der Aufhängung oder dem Winkel des Lenkradeinschlags wirken sich auch auf die anderen Aufhängungen und Lenkeinschlagwinkel aus. Prüfen Sie daher nach Vornahme solcher Einstellungen bitte auch immer nochmals ALLE anderen Winkel.

Sturz = der Winkel des Rads von vorn

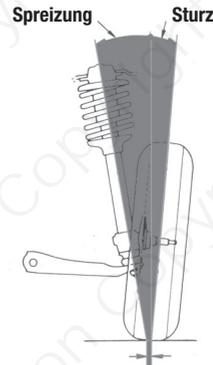
Kein Sturz (0) = null° = Rad vertikal



Nachlauf = der Winkel der **Achse des Achsschenkels** von der **Seite**.



Spreizung = (engl. King Pin Inclination, kurz KPI, oder Steering Axis Inclination, kurz SAI) ist der Winkel der **Achse des Achsschenkels** im Vergleich mit einer senkrechten Linie (**gesehen von vorn**). Die Spreizung sollte nicht mit dem Nachlauf verwechselt werden.



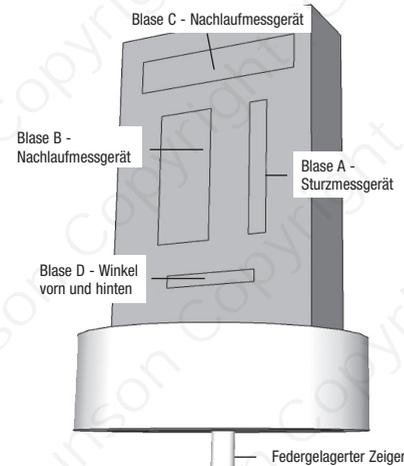
Der hier gezeigte Winkel (Öffnungswinkel) = Spreizung und Sturz.

In folgender Tabelle finden Sie einige nützliche Informationen, die Ihnen bei der Behebung von Problemen im Zusammenhang mit der Aufhängung / Lenkung helfen können, die sich aus den Ergebnissen der obigen Messungen ergeben können.

AUSRICHTUNGSWINKEL			
Spreizung	Sturz	Öffnungswinkel	PROBLEM
korrekt	Unterhalb Vorgabe	Unterhalb Vorgabe	Spindel verbogen
Unterhalb Vorgabe	Oberhalb Vorgabe	korrekt	Unterer Querlenker verbogen
Oberhalb Vorgabe	Unterhalb Vorgabe	korrekt	Oberer Querlenker verbogen
Unterhalb Vorgabe	Oberhalb Vorgabe	Oberhalb Vorgabe	Unterer Querlenker und Spindel verbogen

Gebrauchsanleitung: Sturz

- Stellen Sie sicher, dass die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zur Sturzmessung eingehalten werden.
- Einige Hersteller geben vor, dass das Fahrzeug ein bestimmtes Gewicht an Kraftstoff im Tank haben und/oder ein Gewicht auf dem Fahrersitz platziert werden sollte.
- Stellen Sie sicher, dass die Räder direkt nach vorn zeigen.



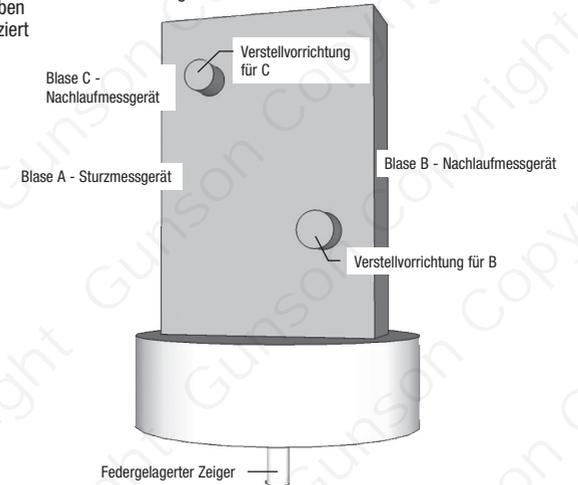
1. Entfernen Sie die magnetische Schutzplatte vom Zeigerende des Geräts (77099)
2. Montieren Sie das Messgerät in der Nabenmitte (Rad montiert)
3. Richten Sie das Gerät (77099) so aus, dass sich die Blase im Messgerät (D) zwischen den 2 Linien befindet.
4. Lesen Sie vom Sturzmessgerät (A) nun den Sturzwinkel ab.

Nachlaufwinkel

(dieser Ablauf sollte für beide Fahrzeugseiten durchgeführt werden)

- Stellen Sie sicher, dass die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zur Nachlaufmessung eingehalten werden.
 - Einige Hersteller geben vor, dass das Fahrzeug ein bestimmtes Gewicht an Kraftstoff im Tank haben und/oder ein Gewicht auf dem Fahrersitz platziert werden sollte.
 - Stellen Sie sicher, dass die Räder direkt nach vorn zeigen.
 - Positionieren Sie das Fahrzeug auf den Lenkeinschlagplatten
 - Justieren Sie das Fahrzeug mithilfe der Justierplatten unter den Hinterrädern, sodass die Stärke der Lenkeinschlagplatten erreicht wird.
1. Drehen Sie die Lenkung so, dass das zu messende Rad um die angegebenen 20° (Anzeige auf der Lenkeinschlagplatte) nach außen zeigt.
 2. Montieren Sie das Gerät (77099) in der Nabenmitte, sodass sich die Blase im Messgerät (D) zwischen den 2 Linien befindet.
 3. Drehen Sie die Lenkung so, dass das zu messende Rad um die angegebenen 20° (Anzeige auf der Lenkeinschlagplatte) nach außen zeigt.
 4. Montieren Sie das Gerät (77099) in der Nabenmitte, sodass sich die Blase im Messgerät (D) zwischen den 2 Linien befindet.

3. Bringen Sie das Nachlaufmessgerät (B) mit Hilfe der auf der Rückseite des Geräts (77099) montierten Flügelschraube in die Nullstellung.
4. Nachdem sich das Messgerät (B) in der Nullstellung befindet, drehen Sie das Rad zurück ein, bis dieses 20° anzeigt.



5. Stellen Sie das Messgerät (D) so ein, dass sich die Blase zwischen den 2 Linien befindet. Hierzu können Sie das gesamte Gerät (77099) drehen.
6. Lesen Sie nun die Messwerte vom Nachlaufmessgerät (B) ab.

Spreizung

(dieser Ablauf sollte für beide Fahrzeugseiten durchgeführt werden)

- Stellen Sie sicher, dass die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zur Sturzmessung eingehalten werden.
 - Einige Hersteller geben vor, dass das Fahrzeug ein bestimmtes Gewicht an Kraftstoff im Tank haben und/oder ein Gewicht auf dem Fahrersitz platziert werden sollte.
 - Stellen Sie sicher, dass die Räder direkt nach vorn zeigen.
 - Positionieren Sie das Fahrzeug auf den Lenkeinschlagplatten
 - Justieren Sie das Fahrzeug mithilfe der Justierplatten unter den Hinterrädern, sodass die Stärke der Lenkeinschlagplatten erreicht wird.
1. Drehen Sie die Lenkung so, dass das zu messende Rad um die angegebenen 20° (Anzeige auf der Lenkeinschlagplatte) nach außen zeigt.
 2. Montieren Sie das Gerät (77099) in der Nabenmitte, sodass sich die Blase im Messgerät (D) zwischen den 2 Linien befindet.
 3. Bringen Sie die Blase im Messgerät (C) mithilfe der entsprechenden Flügelschraube auf der Rückseite des Geräts (77099) in die Nullstellung.
 4. Drehen Sie das Rad auf die angegebenen 20° ein und lesen Sie den Nachlaufwinkel vom Messgerät (C) ab.